● 当カタログのデーターは全て性能値であり保証値ではありません。
● カタログに掲載してある製品の色は実際のものとは印刷インキの再現上、多少異なる場合があります。
● 材料、仕様は予告なく変更する場合があります。
● 製品の保管及び取扱いについては、SDSをご参照の上、ご利用ください。

防水のことがわかるニッシン・オフィシャルサイト　https://www.nisshinkogyo.co.jp/

◀ 会社案内ビデオはこちら

総合防水材料メーカー
日新工業株式会社
0120-86-2424

■本社／営業統括部　〒120-0025 東京都足立区千住東2－23－4……TEL.(03)3882-2571
■関　　東　TEL.(03)3882-2641　■九　　州　TEL.(092)451-1095　■広　　島　TEL.(082)541-5033
■大　　阪　TEL.(06)6263-7711　■札　　幌　TEL.(011)215-1034　■工　　場　埼 玉・山 形
■名 古 屋　TEL.(052)933-4761　■仙　　台　TEL.(022)393-7209

Mar. 2026-web Vol.2 TP

橋面防水工法（シート系常温粘着タイプ）

カスタムシート20 ネンチャク

日新工業株式会社

橋梁床版防水

カスタムシート20ネンチャクの基本構造

カスタムシート20ネンチャクは橋梁床版用の防水材として開発されたもので長期的に高伸度を保持する合成繊維不織布を基材とし、改質アスファルトを被覆した粘着層付シート系防水材です。

■規格

幅	1m
長さ	15m
厚さ	1.7mm
重量	29kg

カスタムシート20ネンチャクの特長

① シートの貼付には溶融アスファルトを使用しない常温工法のため、安全で環境に優しいクリーンタイプの工法です。（端部処理には貼付用アスファルトを使用します。）

② 機械的強度及び伸びが大きく垂直圧縮応力、水平剪断応力、たわみ等に対して充分な安定性を持っています。

③ 改質アスファルトにより温度特性に優れ広範囲での適応性があります。

④ シート系防水材の特長である確実な防水層を形成します。

⑤ 粘着タイプなので施工時間、施工期間の短縮及び施工性の向上を図れる工法です。

仕様

記　号	1	2
CS-203	橋梁プライマーCまたはS 0.2 kg／m²	カスタムシート20 ネンチャク

※ 橋梁プライマーCはコンクリート床版用、Sは鋼床版用です。
※ 必要に応じてプライマーの使用量が変更になる場合もあります。

カスタムシート20ネンチャクの施工フロー

床版面の調整（清掃等）
① 塵埃等を清掃する。

① 突起物等はディスクサンダー等で除去する。
② 下地は乾燥していること。

橋梁プライマーの塗布
① プライマーをローラー刷毛や塗布機で均一に塗布する。
② 乾燥養生を20～60分行う。

① 施工中は火気厳禁とする。

カスタムシート20ネンチャクの敷設
① 縦断勾配の低い方から施工する。
② ラップは幅方向、長手方向共に10cm程度とする。

① 貼り付けの際シワ、空気の巻き込み等のない様に注意する。
② シート幅方向のラップは横一列に揃わない様にする。

周端部処理
① 地覆部および排水ますの周りは、網状ルーフィングで補強し貼付用アスファルト等で納め、舗装の基層上端を基準に立上げる。
貼付用アスファルトはアスファルト溶融釜で溶融する。

転圧（別途工事）
① 防水シート施工部をタイヤローラーにより転圧する。

舗装工（別途工事）

カスタムシート20ネンチャクの性能試験結果

測定項目				結　果	道路橋床版防水便覧標準値
(1) 厚さ測定	厚　さ（mm）			1.7	1.0～3.5
(2) 引張試験	引張強さ（N／cm）	長手方向		148	100 以上
		幅方向		113	
	最大荷重時の（%）	長手方向		47	—
		幅方向		48	
(3) 低温可とう性試験	折損の有無（−10±1℃×4時間）	長手方向		異常なし	5個中4個以上に折損およびひび割れのないこと
		幅方向		異常なし	
(4) 吸水膨張試験	寸法変化率（%）	長手方向		−0.3	0.0±1.0
		幅方向		+0.0	
(5) 加熱収縮率試験（耐熱・寸法安定性）	加熱収縮率（%）	長手方向		−0.8	0.0±3.0
		幅方向		+0.5	
耐薬品性	(6) 飽和水酸化カルシウム 23±2℃×15日間	外　観		異常なし	異常のないこと
	(7) 3%塩化ナトリウム 23±2℃×15日間	外　観		異常なし	異常のないこと
	(8) 3%塩化カルシウム 23±2℃×15日間	外　観		異常なし	—

補助材料

橋梁プライマーC・S
（15kg／缶入）

ゴム入りアスファルトプライマーで下地処理材として使用します。

マルエスコンパウンド6号
（25kg／袋）

JIS K 2207 防水工事用のアスファルトコンパウンドです。端部処理などに使用します。

ニチロンメッシュ
15cm×33m×2巻
20cm×33m×2巻

端部又はドレン周り等の補強用として使用される網状ルーフィングです。

（パラテープ
10cm×33m×3巻
もあります。）

エスシール

SEBSを材質として、耐熱性・耐候性に優れた粘着力の高い低弾性タイプの成型目地材です。

規格

厚さ	巾	長さ（1巻当り）	荷姿
5mm	20mm 30mm 40mm 50mm	10m	10本／箱